

11-1 Motor		Typ	Nm
11 11	Motorblock		
1AZ	Hauptlagerschrauben* gewaschen und geölt	M10	
		M10 / M20 / M30	60
		M21	65
		M88-3 / S38 / S14 / M40 / M43 M42 / M50 / S50 / M51	1. Fügoment 20 2. Drehwinkel 50°
2AZ	Hauptlagerschrauben* Hauptlagerschraubenbeschichtung nicht abwaschen	M70 / M60 / S70	1. Fügoment 20 2. Drehwinkel 70°
* Hauptlagerschrauben erneuern			

6. 93

11-2 Motor		Typ	Nm
11 11	Motorblock		
3AZ	Hauptlagerschrägverschraubung Bundschrauben** bez. Distanzbolzen M8	M60	1. Fügoment 20 2. Drehwinkel 45°
	Sechskantschrauben M8 10.9	M70 / S70	34**
	Gewindestützbuchsen	M70 / M60 / S70	10
4AZ	Verstrebungen / Versteifungsschale	M10	alle
		M8	alle
			43
			22
5AZ	Ablaßschraube für Kühlflüssigkeit im Kurbelgehäuse	M12x1,5	alle
		M14x1,5	M70 / S70 / M60
			30
			28
			alle anderen
			40
6AZ	Haupt-Ölkanal Verschußschrauben	M16x1,5	alle
			34
** Im Reparaturfall Sechskantschrauben mit Scheiben gegen Bundschrauben tauschen			

11-3 Motor		Typ	Nm
11 12	Zylinderkopf mit Deckel 1AZ Zylinderkopfschrauben*	M10	1. Fügoment 60 15 Min. Setzzeit 2. Drehwinkel 33° ± 3° 25 Min. Warmlauf 3. Drehwinkel 25° ± 5°
* Zylinderkopfschrauben erneuern, waschen und ölen			

2. 93

11-4 Motor		Typ	Nm
11 12	Zylinderkopf mit Deckel 2AZ Zylinderkopfschrauben* Schraube mit Sechskant-Kopf M10**	M20	1. Fügoment 40 + 5 15 Min. Setzzeit 2. Fügoment 60 + 5 25 Min. Warmlauf 3. Drehwinkel 25° + 5°
	Schraube mit Torx-Kopf M10**	M20	1. Fügoment 30 2. Drehwinkel 90° 3. Drehwinkel 90° keine Setzzeit, kein Warmlauf
* Zylinderkopfschrauben erneuern, waschen und ölen ** Im Reparaturfall nur noch Schrauben mit Torx-Kopf verwenden			

2. 93

11-5 Motor		Typ	Nm
11 12	Zylinderkopf mit Deckel		
3AZ	Zylinderkopfschrauben*	M21	1. Fügемoment 50 +10 2. Drehwinkel Schrauben Nr.1- 10 90° ± 5° Schrauben Nr.11- 14 73° ± 3° 15 Min. Warmlauf 3. Drehwinkel 90° ± 5°
4AZ	Zylinderkopfschrauben*	M30	1. Fügемoment 60 ± 2 20 Min. Setzeit 2. Fügемoment 80 ± 2 25 Min. Warmlauf 3. Drehwinkel 35° ± 5°
* Zylinderkopfschrauben erneuern, waschen und ölen			

2. 93

11-6 Motor		Typ	Nm
11 12	Zylinderkopf mit Deckel		
5AZ	Zylinderkopfschrauben*	M11 M51	1. Fügемoment 80 2. Alle Schrauben eine halbe Umdrehung lösen 3. Fügемoment 50 4. Drehwinkel 90° 5. Drehwinkel 90° 25 Min. Warmlauf 6. Drehwinkel 90°
6AZ	Zylinderkopfschrauben*	M10 M11 M40 / M42 / M43 / M50 S50	1. Fügемoment 30 2. Drehwinkel 90° 3. Drehwinkel 90°
* Zylinderkopfschrauben erneuern, waschen und ölen			

6. 93

11-7 Motor		Typ	Nm
11 12	Zylinderkopf mit Deckel		
7AZ	Zylinderkopfschrauben* Schraube mit Sechskant-Kopf M10**	M70	1. Fügемoment 30 15 Min. Setzzeit 2. Drehwinkel 120°
	Schraube mit Torx- Kopf M10**	M70 / S70	1. Fügемoment 30 2. Drehwinkel 120°
8AZ	Zylinderkopfschrauben*	M10 M60	1. Fügемoment 30 ± 2 2. Drehwinkel 80° 3. Drehwinkel 80°
* Zylinderkopfschrauben erneuern, waschen und ölen ** Im Reparaturfall nur noch Schrauben mit Torx-Kopf verwenden			

2. 93

11-8 Motor		Typ	Nm
11 12	Zylinderkopf mit Deckel		
9AZ	Zylinderkopfschrauben*	M12 M88-3 / S38 B35 / S14	1. Fügемoment 50 2. Fügемoment 80 15 Min. Setzzeit 3. Fügемoment 100
10AZ	Zylinderkopfschrauben*	M12 S38 B36 / S38 B38	1. Fügемoment 20 2. Drehwinkel 60° 3. Drehwinkel 70°
* Zylinderkopfschrauben erneuern, waschen und ölen			

2. 93

11-9 Motor		Typ	Nm
11 12	Zylinderkopf mit Deckel		
11AZ	Zylinderkopphaube	M6 alle	10
		M7 alle	15
		M8 M21	15
12AZ	Ölabscheider an Zylinderkopphaube	M8 M21	17
13AZ	Steuergehäuse an Zylinderkopf	M7 alle	15
		M8 alle	20

2. 93

11-10 Motor		Typ	Nm
11 13	Ölwanne		
1AZ	Ölablaßschraube	SW 17 M12x1,5 alle	35
		SW 19 M22x1,5 alle	60

2. 93

11-11 Motor		Typ	Nm
11 14	Gehäusedeckel		
1AZ	Kettenkastendeckel oben und unten	M6 alle	10
		M8 alle	22
		M10 alle	47
2AZ	Abschlußdeckel vorn / hinten an Kurbelwellengehäuse	M6 alle	10
		M8 alle	22
3AZ	Lagerbolzen an Kettenkastendeckel	M51	65

6. 93

11-12 Motor		Typ	Nm
11 22	Schwungrad		
1AZ	Schwungrad an Kurbelwelle	M40 / M42 / M43 M51Automatic	120 *
		M60 Schaltgetriebe	105 **
		alle anderen	105 *
<p>* Neue mikroverkapselte Schrauben verwenden.</p> <p>** Zweimassen- Schwungrad Torxkopf T50 Nicht mit Schraubensicherungsmittel einsetzen. Schrauben sind Bestandteil des Schwungrades. Schrauben am Gewinde geölt.</p>			

6. 93

11-13 Motor		Typ	Nm
11 23	Schwingungsdämpfer		
1AZ	Keilriemenscheibe an Kurbelwelle	M10	190
2AZ	Schwingungsdämpfernabe an Kurbelwelle *		
	M18x1,5	M20 / M21 / M50	410
	M24x1,5	M30 / M88-3 / S14 / S38 B35	440
	M18x1,5	M51 / M60 / M70 / S70	1. Fügoment 100 + 10 2. Drehwinkel 60° 3. Drehwinkel 60° 4. Drehwinkel 30°
	M20x1,5	S38 B36	1. Fügoment 150 2. Lösen 3. Fügoment 60 4. Drehwinkel 60° 5. Drehwinkel 60° 6. Drehwinkel 30°
	M12x1,5	S38 B38 / S50 B30	1. Fügoment 60 2. Drehwinkel 50° 3. Drehwinkel 50°
* Schrauben erneuern			

2. 93

11-14 Motor		Typ	Nm
11 23	Schwingungsdämpfer		
3AZ	Keilriemenscheibe und Schwingungsdämpfer an Nabe Schraube 10.9 M8 M8	S38 B36 / S38 B38 alle anderen	34 22
4AZ	Keilriemenscheibe an Schwingungsdämpfer Schraube 8.8 M8	S38 B36 / S38 B38 / S50 B30	22
5AZ	Zahnriemenrad mit Nabe bzw. Nabe an Kurbelwelle * M16x1,5	M40 M42 / M43	310 330
* Schraube erneuern			

6. 93

11-15 Motor		Typ	Nm
11 24 Pleuel mit Lager 1AZ Pleuelschrauben*		M10 / M30	55
		M20 / M21 / M40 / M42 / M43 M50 / M51 / M70 / S70	1. Fügoment 20 2. Drehwinkel 70°
		M60	1. Anlagement 5 2. Fügoment 20 3. Drehwinkel 80°
		M88-3	1. Fügoment 30 2. Drehwinkel 50°
* Pleuelschrauben erneuern, waschen und ölen			

6. 93

11-16 Motor		Typ	Nm
11 24 Pleuel mit Lager 1AZ Pleuelschrauben*		S14 / S38 B35 / S38 B36 S38 B38	1. Fügoment 15 2. Fügoment 30 3. Drehwinkel 60°
		S50 B30	1. Fügoment 20 2. Drehwinkel 65°
* Pleuelschrauben erneuern, waschen und ölen			

2. 93

11-17 Motor			Typ	Nm
11 28	Keilrippenriemen mit Spann- und Umlenkelement			
1AZ	Umlenkhebel an Generatorträger M10 * 10.9	M43		90
* Schraube erneuern				

6. 93

11-18 Motor			Typ	Nm
11 31	Nockenwelle			
1AZ	Lagerdeckel der Nockenwelle	M6	alle	10
		M7	alle	15
		M8	alle	20
2AZ	Zahnriemenrad an Nockenwelle	M10	M20 / M21 / M40	65
3AZ	Kettenrad an Nockenwellenflansch	M6	M60	15
			alle anderen	10
		M7	M50 / M50 VANOS	1. Anlagemoment 5 2. Fügoment 22
			alle anderen	15
4AZ	Kettenrad an Nockenwelle		M51	1. Fügoment 20 2. Drehwinkel 35°
5AZ	Zahnwelle an Einlaßnockenwelle M14 x 1,5		M50 VANOS	1. Fügoment 40 2. Drehwinkel 60°

2. 93

11-19 Motor		Typ	Nm
11 31	Nockenwelle		
6AZ	Flansch an Nockenwelle	M30	145
7AZ	Verschlußschraube für Kettenspanner M22x1,5	M50	50
		alle anderen	40
8AZ	Zylinder für Kettenspannerkolben M26x1,5	M50	70
		alle anderen	50
9AZ	Lagerflansch am Kurbelgehäuse M6 x 20	M60	13

2. 93

11-20 Motor		Typ	Nm
11 33	Kipphebel / Schleppebel mit Lagerung		
1AZ	Klemmschraube im Kipphebel M6	M10 / M20 / M30	10
	Klemmschraube im Schleppebel M6	M21	8

2. 93

11-21 Motor			Typ	Nm
11 35	Zwischenwelle			
1AZ	Zahnriemenscheibe an Zwischenwelle	M10	M20 / M21	60

2. 93

11-22 Motor			Typ	Nm
11 36	Variable Nockenwellensteuerung			
1AZ	4/2 Wegeventil an VANOS Gehäuse		M50 VANOS	30
2AZ	Hohlschraube an Verstelleinheit VANOS M14x1,5		M50 VANOS	32
3AZ	Verschlußschraube an Verstelleinheit VANOS M22x1,5		M50 VANOS	50
4AZ	Verschlußschraube an Hydraulikkolben M36x1		M50 VANOS	60
5AZ	Hydr.-Leitung für VANOS an Ölfilter-Aggregateträger		M50 VANOS	50
6AZ	Bundmutter an Zahnwelle	M6	S50 B30	8
7AZ	Deckel an VANOS Verstelleinheit	M5 *	S50 B30	4
8AZ	Filterschraube an VANOS Verstelleinheit		S50	12
* Schrauben mit Loctite gesichert				

6. 93

11-23 Motor		Typ	Nm
11 41	Ölpumpe mit Sieb und Antrieb		
1AZ	Verschlußschraube für Überdruckventil	M10 / M30	40
		M20	30
2AZ	Ölpumpe an Kurbelgehäuse	M8 alle	22
3AZ	Ölpumpendeckel	M6 alle	10
4AZ	Kettenrad an Ölpumpe	M6 M10 / M30	10
		M10 M60	47
		Linksgewinde M10x1 M50 / S50	25
		M10x1 alle anderen	25

2. 93

11-24 Motor		Typ	Nm
11 42	Ölfilter mit Leitungen		
1AZ	Wechselfilter (Einwegpatronen)	alle	von Hand (It Vorschrift am Wechselfilter)
2AZ	Hauptstromölfilter (Deckel)	M8 alle	22
		M10 alle	33
		M12 alle	33
		Schraubdeckel	alle
3AZ	Ölfiltergehäuse (-Leitung) an Kurbelgehäuse	M8 alle	22
		M20x1,5 M20 B25	40

2. 93

11-25 Motor		Typ	Nm
11 42	Ölfilter mit Leitungen		
4AZ	Ölfilter-Ablafschraube		
	Hohlschraube	M21 / M88-3 / S38	20
	Vollschraube in Alu	M21	10
	Vollschraube in Gewindeinsatz	M21	23
5AZ	Ölablaufleitung an Ölfilter und Ölwanneoberteil (Hohlschraube)	M60 / M70 / S70	30
6AZ	Ölleitung zur Lagerstellen- und Nockenwellen Schmierung	M6 alle	10
7AZ	Ölleitung zur Nockenwellenschmierung an Zylinderkopf	Hohlschraube M8x1 alle	10
		M5 alle	5

2. 93

11-26 Motor		Typ	Nm
11 42	Ölfilter mit Leitungen		
8AZ	Ölkühler-Ölleitungen an Ölfiltergehäuse	M8 alle	22
9AZ	Ölleitungen an Turbolader	M8 alle	22
10AZ	Ölleitungen von Turbolader an Kurbelgehäuse		
	Hohlschraube M16x1,5	alle	40
11AZ	Ölleitung zum Turbolader	Hohlschraube alle	25
	Überwurfmutter	alle	30

2. 93

11-27 Motor		Typ	Nm
11 51	Wasserpumpe mit Antrieb		
1AZ	Wasserpumpe an Kurbelgehäuse	M8 alle	22
		M6 alle	10

2.93

11-28 Motor		Typ	Nm
11 52	Lüfter		
1AZ	Lüfterkupplung an Wasserpumpe Überwurfmutter Linksgewinde	alle	40

2.93

11-29 Motor		Typ	Nm
11 53	Thermostat mit Verbindungen		
1AZ	Thermostatgehäuse	M6 alle	10
2AZ	Entlüftungsschraube	M8 alle	8

2. 93

11-30 Motor		Typ	Nm
11 61	Ansaugkrümmer		
1AZ	Ansaugkrümmer an Zyl.-Kopf	M8 alle	22
		M7 alle	15
		M6 alle	10
2AZ	Schallabsorbtiionshaube an Halter	M6 M60	8

2. 93

11-31 Motor		Typ	Nm
11 62	Auspuffkrümmer		
1AZ	Auspuffkrümmer an Zylinder-Kopf *	M6 alle	10
		M7 M50	20
		alle anderen	15
	Obere Stehbolzenreihe mit Schraubensicherung einsetzen	M8 alle	22
	Nachziehen nach 2000 km Schraube vorher lösen	M8 M21	12
* Schraubverbindungen am Auspuff mit Molykote-HSC-Paste bestreichen.			

2. 93

11-32 Motor		Typ	Nm
11 62	Auspuffkrümmer		
2AZ	Auspuffkrümmer an Zylinder-Kopf*	M10 M30 / 745i Turbo	
	Montage an einem neuen Zylinder-Kopf oder mit neuen Stehbolzen		28
	Wiedermontage		15
	Nachziehen nach 2000 km Schraube vorher lösen Stehbolzen mit Molykote HSC eingesetzt		15
	Überstandsmaße: Kürzerer Bolzen 88 + 1,0 mm Langer Bolzen 98 + 0,5 mm		
* Schraubverbindungen am Auspuff mit Molykote-HSC-Paste bestreichen.			

2. 93

11-33 Motor		Typ	Nm
11 65	Aufladevorrichtung mit Regelung		
1AZ	Turbolader an Auspuffkrümmer	M10 M21	25
		M30 / M51	45
2AZ	Bypassventil an Strömungsteil	M8 M30	25
3AZ	Ringmutter - Auspuffkrümmer	M30	220
4AZ	Schrauben an Umluftventil	M6 M30	10
5AZ	Strömungsteil an Auspuffkrümmer	M8 M30	22
6AZ	Flansch für Ölrücklauf an Turbolader	M8 M30	22
7AZ	Ölrücklauf an Turbolader	Hohlschraube M51	10
8AZ	Verschlußschraube an Ölrücklauf	M16 M30	45
9AZ	Steuerleitung an Bypassventil / Turbolader	M30	30

2. 93

11-34 Motor		Typ	Nm
11 66	Vakuumpumpe		
1AZ	Vakuumpumpe an Zyl. Kopf	M6 alle	10
		M8 M51	22
		Microverkapselt M9 M51	22

2. 93

11-35 Motor		Typ	Nm
11 78	Abgassteuerung, Lamda Sonde		
1AZ	Lambda-Sonde	alle	55

2. 93

11-36 Motor		Typ	Nm	
11 81	Motoraufhängung			
1AZ	Gummilager an Vorderachsträger	M8	alle	22
		M10	alle	42
2AZ	Gummilager an Motortragbock	M8	alle	22
		M10	alle	42
3AZ	Motortragbock an Motor	M8	alle	22
		M10	alle	42

2. 93

12-1 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 11	Zündverteiler		
1AZ	Zündverteiler	M 20	22
		M 10, M 30	10
2AZ	Verteilerläufer an Adapter mit DME	alle	2,8
3AZ	Hochspannungsverteilerkappe	alle	4

12-2 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 12	Zündkerzen		
1AZ	Zündkerzen (ungefettet)	M 12 x 1,25 S 14, M 88-3, S 38, S 50	25
		M 14 x 1,25 M 10, M 20, M 30, M 40, M43 M 50, M 60, M 70, S 70	30
12 13	Zündspule		
1AZ	Primäranschlüsse	Kl. 1 alle	3,0
		Kl. 15 alle	4,5

12-3 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 14	Elektronische Schalt- oder Steuergeräte		
1AZ	TSZ-Steuergerät	alle	2,5
2AZ	Klopfschutzsensor	745 iA	13
		alle	20
3AZ	Drehzahl und Bezugsmarkengeber	alle mit DME	7

12-4 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 21	Vorglührelais		
1AZ	Leitung Klemme 30 an Glühkerzenrelais	M 51	4
2AZ	80 A Sicherung an Glühkerzenrelais	M 51	2
12 23	Stabglühkerzen		
1AZ	Glühkerze	M 21	25
2AZ	Glühkerze 4"	M 21, M 51	20
3AZ	Leitung an Glühkerze	M 21, M 51	4

12-5 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 31	Generator mit Antrieb und Befestigung		
1AZ	Leitungen an Generator		
	Kl. D+	M 10, M 20	5
		alle anderen	7
	Kl. B +	S 38 B38	8
		alle anderen	13
2AZ	Riemenscheibe	alle	45
3AZ	Riemenscheibe (Keilrippenriemen)	alle	55
4AZ	Haltebügel hinten	alle	3,5
5AZ	Zylinderschraube für Leitungshalter	alle	3,5

12-6 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 41	Anlasser mit Befestigung		
1AZ	Anlasserbefestigung	alle	50
2AZ	Abstützwinkel an Starter	M 5 alle	5
3AZ	Abstützwinkel an Kurbelgehäuse	alle	47
4AZ	Leitungen an Anlasser		
	Klemme 30h (M 5)	alle	5
	Klemme 50 (M 6)	alle	6
	Klemme 30 (M 8)	alle	12

12-7 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 42	Anlasserkabel		
1AZ	Batterie Plusstützpunkt im Stromverteiler M 8	E 32, E 34, E 31	8
2AZ	Batterie Plusstützpunkt im Stromverteiler M 8	E 36	20
12 52	Steckverbindungen, Klemmen		
1AZ	Halter für Module M 6	E 36	9
2AZ	Masseanschlüsse Flanschmutter E 36		16

12-8 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 61	Öldruck, Öltemperatur, Ölstandsanzeige		
1AZ	Öldruckschalter Hinweis: geölt verschrauben	M 10, M 40, M 42 M 21, M 51, M 20, M 50, M 30, M 60, M 70, S 70	40
		M 88-3, S 14, S 50, S 38, M 43	20

12-9 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 62	Kühlmitteltemperatur		
1AZ	Temperaturfühler an Wasserflansch (Glühzeit/Fernthermometer)	M 21	18
		M 51	13
2AZ	Temperaturschalter (5,5°C / 17°C) an Kraftstofffilter / Zylinderkopf)	M 21	18
3AZ	Temperaturfühler Kühlmittel	S 38, S50	13
		alle anderen	20
4AZ	Fernthermometer-Geber an Zylinderkopf	alle	19
5AZ	Fernthermometer-Geber an Kühlmittelflansch	S 50	13
6AZ	Temperaturfühler Luft	S 50, S 38	13
7AZ	Temperaturfühler Öl	S 50, S 38	13

12-10 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 63	Schalter und Relais		
1AZ	Temperaturschalter E-Box	E 32, E 34, E31	15
12 72	Geber für Steuergerät		
1AZ	Hebel an Pedalwertgeber	alle	9
2AZ	Pedalwertgeber an Pedalbock	alle	5

12-11 Motor Elektrik		Typ	Nm
12 90	Steuergerätebox		
	<u>Zusammenbau von Ober- und Unterteil</u>	E 32 , E 34 , E 36	5
	<u>Mittelteil an Karosserie</u>	E 32, E 34	3

13-1 Kraftstoffaufbereitung und -regelung		Typ	Nm
13 11	Vergaser		
1AZ	<u>Vergaser an Ansaugleitung</u>	alle	10
2AZ	<u>Vergaser an Isolierflansch</u>	alle	10
3AZ	<u>Isolierflansch an Ansaugleitung</u>	alle	10
3AZ	<u>Leerlaufabschaltventil</u> max.	alle	5
4AZ	<u>Durchlaufventil</u> max.	alle	28
5AZ	<u>Drosselklappenteil an Schwimmergehäuse</u> max.	alle	9
6AZ	<u>Drosselklappenstutzen an Ansaugleitung</u>	alle	10
7AZ	<u>Drosselklappenansteller an Vergaser</u> max.	2 BE	3
8AZ	<u>Warmlaufregler an Motor</u>	alle	23

13-2 Kraftstoffaufbereitung und -regelung		Typ	Nm
13 31	Kraftstoffpumpe mit Antrieb und Leitung		
1AZ	Kraftstoffpumpe an Motor	alle	12
2AZ	Hohlschraube Kraftstoffleitung M 8	alle mit K-Jetr.	9
3AZ	Hohlschraube Kraftstoffleitung M 12	alle mit K-Jetr.	20
4AZ	Kraftstoffleitung an Druckregler	alle mit L-Jetr.	30
5AZ	Anschlußstück der Rücklaufleitung an Druckregler	alle mit L-Jetr.	27

13-3 Kraftstoffaufbereitung und -regelung		Typ	Nm
13 32	Kraftstofffilter		
1AZ	Kraftstoffleitung an Filtergehäuse und Einspritzpumpe		
	Überwurfmutter M 14 x 1,5	M 21, M 51	14
	Einschraubstutzen M 12 x 1,5	M 21, M 51	9
	Hohlschraube M 14 x 1,5	M 21, M 51	14
2AZ	Kraftstofffilter an Halter M 8	M 51	22

13-4 Kraftstoffaufbereitung und -regelung		Typ	Nm
13 51	Einspritzpumpe		
1AZ	Verschlußschraube zum Hochdruckteil der Einspritzpumpe	M 21, M 51	30
2AZ	Verteilereinspritzpumpe an Halter	M 21, M 51	22
3AZ	Elektr. Absteller an Einspritzpumpe	M 21, M 51	20 ± 5
4AZ	Elektr. Ventil für Kaltstarteinrichtung an Einspritzpumpe	M 21	20
5AZ	Hohlschraube (OUT) an Einspritzpumpe (Kraftstoffrücklauf)	M 21, M 51	25
6AZ	Druckventilhalter an Einspritzpumpe	M 21, M 51	45
7AZ	Gehäuse an Dehnstoffelement (temperaturabhängige Leerlaufanhebung) an Einspritzpumpe	M 21	18
8AZ	Verteilereinspritzpumpe an Flansch und Lagerbock	M 21, M 51	22

13-5 Kraftstoffaufbereitung und -regelung		Typ	Nm
13 52	Einspritzpumpenantrieb		
1AZ	Zahnriemenrad an Einspritzpumpe	M 21	47
2AZ	Kettenrad an Einspritzpumpe	M 51	50
3AZ	Kettenspanner	M 51	15

13-6 Kraftstoffaufbereitung und -regelung		Typ	Nm
13 53	Einspritzdüsen und Leitungen		
1AZ	Düsenhalterkombination (Zusammenbau)	M 21, M51	80
2AZ	Einspritzdüsenkombination in Zylinderkopf	M 21	40
		M 51	65
3AZ	Einspritzleitung (Überwurfmutter) an Einspritzpumpe und Düsenkombination	M 21, M 51	20

13-7 Kraftstoffaufbereitung und -regelung		Typ	Nm
13 62	Geber für Steuergerät		
1AZ	Temperaturzeitschalter	alle außer Diesel	25
2AZ	Temperaturfühler Wasser	alle außer Diesel und M60	13
		M 60	18
3AZ	Temperaturschalter	alle	28
4AZ	Temperaturfühler Luft	alle	13

13-8 Kraftstoffaufbereitung und -regelung		Typ	Nm
13 64	Einspritzventile		
1AZ	Einspritzventil an Ansaugstutzen	alle	10
2AZ	Überwurfmutter an Einspritzventil	alle mit K-Jetr.	25

16-1 Kraftstoffbehälter und -leitungen		Typ	Nm
16 11	Kraftstoffbehälter mit Befestigung		
1AZ	Kraftstoffbehälter an Karosserie		
	Schraube M8	E 30, E 31, E 32, E 34, E 36	23
	Mutter M 8	E 30	25
		E 24	45
	Spannband		8
2AZ	Verbindungsleitung an Kraftstoffbehälter	E 30	25
3AZ	Hitzeschutzblech an Kraftstoffbehälter	E 30	8,5
		E 24	10
		E 31	3
4AZ	Ablaßschraube an Kraftstoffbehälter	alle	25

16-2 Kraftstoffbehälter und -leitungen		Typ	Nm
16 12	Kraftstoffförderung		
1AZ	Pumpenaggregat an Schwingmetall	alle mit Benzin-einspritzung	6,5
2AZ	Halter an Kraftstoffpumpe/ bzw. Kraftstoffspeicher	alle mit Benzin-einspritzung	6,5
3AZ	El.-Anschlüsse an Kraftstoffpumpe	alle mit Benzin-einspritzung	2
4AZ	El.-Anschlüsse an Kraftstoffpumpe	M 4 alle mit Benzin-einspritzung	1,2
5AZ	El.-Anschlüsse an Kraftstoffpumpe	M 5 alle mit Benzin-einspritzung	1,6
6AZ	Kunststoffmutter an Abdeckung für Kraftstoffleitungen	E 30	2
7AZ	Schlauchschellen 10 - 16 mm Ø	alle	2

16-3 Kraftstoffbehälter und -leitungen		Typ	Nm
16 13	Kraftstoffentlüftung		
1AZ	Ausgleichbehälter an Karosserie (für Tankentlüftung)	E 24	3
		E 30	4,5

16-4 Kraftstoffbehälter und -leitungen		Typ	Nm
16 14	Kraftstoffpumpe		
1AZ	Tauchrohrgeber an Ansaugvorrichtung	alle mit Vorförderpumpe im Tank	2
		E 32	8
2AZ	Verschlußring für Kraftstoffbehälter (Tauchrohrg.-Pumpeneinh.)		
	26,5mm hoch	E 34,E 31	40
	31,5mm hoch (neu)	E 36, E 34, E 31	55

17-1 Kühler		Typ	Nm
17 00	Kühlmittel		
1AZ	Kühlmittelschläuche 32 ... 48 mm ²⁾	alle	2,5
2AZ	Entlüftungsschraube SW 8 an Thermostatgehäuse	alle	8
3AZ	Niveauschalter SW 30 an Kühlmittelausgleichsbehälter	alle	3

17-4 Kühler		Typ	Nm
17 22	Ölkühlerleitungen		
1AZ	Leitungen an Motorölkühler	alle	28
2AZ	Leitungen an Ölfilterkopf	M3 E36	25
3AZ	Halter an Ölkühlerleitungen	alle	6
4AZ	Halter für Ölkühlerltg. an Generator	M6 E36 M3	10

17-5 Kühler		Typ	Nm
17 22	Ölkühlerleitungen		
5AZ	Überwurfmutter an Getriebeölkühler (am Wasserkühler) und an Getriebe		
	M 18 x 1,5	alle	20
	M 22 x 1,5	5 HP 30	28
6AZ	Ölleitungen an Getriebe (Hohlschraube M 16 x 1,5)	alle	37
7AZ	Ölleitungen an Getriebeölkühler	A5 S 300 J	28
	(Hohlschraube M 14 x 1,5)	alle	27
8AZ	Einschraubstutzen an Getriebe (M 14 x 1,5 und M 16 x 1,5)	alle	37
9AZ	Ölschlauch an Ölrohr	745i A	28
10AZ	Halter für Ölrohr an Kühler	745i A	2
11AZ	Halter für Ölrohr an Karosserie	745i A	6,5
12AZ	Ölkühler an Getriebe	5 HP 30	10

18-1 Auspuff		Typ	Nm
18 00	Auspuffanlage komplett		
1AZ	Auspuffrohr an Auspuffkrümmer oder Abgasturbolader Ausführung mit Druckfeder Mütern gleichmäßig festziehen, bis Druckfeder auf Block ist, anschließend 1,5 Umdrehungen lösen	M30 / M70	10
	Mütern festziehen bis Druckfeder auf 27 ± 1mm vorgespannt ist	M51	-
2AZ	Auspuffrohr an Strömungsteil	745i A	25
3AZ	Schelle für Nachschalldämpfer	M8 alle	15
<p>Nicht aufgeführte Anziehdrehmomente sind Normwerte, siehe Richtwerte für Anziehdrehmomente.</p>			

6.93

21- 1 Kupplung		Typ	Nm
21 11	Kupplungsgehäuse		
1AZ	Kupplungsgehäuse an Kurbelgehäuse	M 8 alle	27
		M 10 alle	51
		M 12 alle	86

6.93

21- 2 Kupplung		Typ	Nm
21 21	Kupplung mit Mitnehmerscheibe		
1AZ	Kupplung an Schwungrad		
	Sechskantschraube 8.8	M8 alle	24
	Zylinderschraube 8.8	M8 alle	24
	Sechskantschraube	10.9 M8 S38 B36 * / S14 *	34
	Zylinderschraube	10.9 M8 alle	34
* Spannhülse und Schraube erneuern.			

6. 93

21- 3 Kupplung		Typ	Nm
21 52	Kupplungsbetätigung (Hydraulik)		
1AZ	Überwurfschrauben für Hydraulikleitung	alle	16
2AZ	Geberzylinder an Lagerbock	alle	22
3AZ	Paßschraube Geberzylinder	alle	22
4AZ	Geberzylinder an Fußhebelwerk	alle	10
5AZ	Nehmerzylinder an Kupplungsgehäuse bzw. Getriebegehäuse	alle	22

6. 93

23-1 Getriebe mechanisch		Typ	Nm
23 00	Getriebe komplett		
1AZ	Getriebe an Motor	M 8 alle	25
	6 KT-Schrauben	M 10 alle	49
		M 12 alle	74
	Torx-Schrauben	M 8 alle	22
		M 10 alle	43
		M 12 alle	72

2. 93

23-2 Getriebe mechanisch		Typ	Nm
23 00	Getriebe komplett		
2AZ	Getriebe an Kupplungsgehäuse	M 12 alle	76
3AZ	Versteifungsschale an Getriebe	M 8 alle	23
4AZ	Ölablaßschraube/Einfüllschraube	alle	50
		S 6 S 560 G	52

2. 93

23-3 Getriebe mechanisch		Typ	Nm
23 11	Gehäuse mit Deckel		
1AZ	Getriebegehäusehinterteil/Vorderteil alle	22	
2AZ	Deckel mit Führungsrohr/Getriebegehäuse	M8 x 22 alle	18
		M8 x 30 alle	25
		M6 alle	10
3AZ	Lagerdeckel/Abdichtflansch	alle	10,5
4AZ	Rückwärtsgangradachse am Zwischengehäuse	alle	49
5AZ	Halteplatte für Rückwärtsgangradachse am Zwischengehäuse	alle	25

2. 93

23-4 Getriebe mechanisch		Typ	Nm
23 11	Gehäuse mit Deckel		
6AZ	Rücklaufbolzen an Gehäuse	M 8 alle	25
		S 5 D 310 Z	20
		M 10 alle	45
7AZ	Stützblech für Rücklaufbolzen	M 8 240/260	25
8AZ	Lagerhalter an Gehäuse-Hinterteil	M 6 240/260/265/280	10
9AZ	Befestigungslaschen für Dichtdeckel	M 6 280	10
10AZ	Lager an Vorgelegewelle (mit Schraubensicherung)	S 5 D 200 G	1. 70 voranziehen 2. lösen 3. 60 festziehen
		S 5 D 310 Z	30
		280	60

2. 93

23-5 Getriebe mechanisch		Typ	Nm
23 11	Gehäuse mit Deckel		
	11AZ Verschlußschraube an Gehäuse-Hinterteil	M 20 alle	60
		M 16 240	40
		M 22 260 / 280	60
	12AZ Verschlußkappen an Gehäuse-Hinterteil	M 6 240 / 260 / 280	10
	13AZ Umlenkschraube an Umlenkhebel	ZF S 5/16/S 5 D 310 Z	43
	14AZ Spannpratzen an Gehäuse-Hinterteil	ZF S-5/16/S 5 D 310 Z	33
	15AZ Schrauben an Verriegelungsplatte	ZF S-5/16/S 5 D 310 Z	9

2. 93

23-6 Getriebe mechanisch		Typ	Nm
23 11	Gehäuse mit Deckel		
	16AZ Halteplatte an Zwischengehäuse	M 6 265/Sport	9
	17AZ Halteplatte an Gehäusehinterteil	S 5 D 310 Z/S 5 D 200 G / 250G	10

2. 93

23-7 Getriebe mechanisch		Typ	Nm
23 21	Getriebewellen		
1AZ	Abtriebsflansch Bundmutter mit Schraubensicherung einsetzen	alle	1. 170 Vorspannen 2. lösen 3. 120 Festziehen
2AZ	Zahnrad an Vorgelegewelle M 10	265/Sport	60

2. 93

23-8 Getriebe mechanisch		Typ	Nm
23 31	Innere Schaltungsteile		
1AZ	Schaltschwinge an Getriebegehäuse	S 5 D 310 Z	45

2. 93

23-9 Getriebe mechanisch		Typ	Nm
23 71	Getriebeaufhängung		
1AZ	Getriebellager (Gummilager) an Querträger	M 10 alle	42
2AZ	GetriebeQuerträger an Karosserie	M 10 alle	42
		M 8 alle	21
3AZ	Lagerbock an Getriebe	M 8 alle	21

24-1 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 00	Getriebe komplett		
1AZ	Getriebe an Motor		
	6 Kant Schrauben M 8	alle	24
	6 Kant Schrauben M 10	alle	45
	6 Kant Schrauben M 12	alle	82
	Torxschrauben M 8	alle	21
	Torxschrauben M 10	alle	42
	Torxschrauben M 12	alle	63
2AZ	Verstiefungsschale an Getriebe	M 8 alle	23

24-2 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 11	Getriebegehäuse, Ölwanne		
1AZ	Getriebeverlängerung	M 8 alle	25
		A4S 310R	32
2AZ	Abdeckblech	M 6 alle	9
3AZ	Wandlerglocke	M 8 alle	25
		M 10 4 HP-22/24	46
		A4S 310 R	42
4AZ	Verschlußschraube an Zwischenplatte	M 10 alle	16
		M 14 4 HP-22/24	40
		M 20 4 HP-22/24	50

2. 93

24-3 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 11	Getriebegehäuse, Ölwanne		
5AZ	Ölwanne	M 6 alle	9
		4 HP-22/24/A5 S 310Z	7
		A5S 300J	9
		A4S 310R	12
		A5S 560 Z	10
6AZ	Ölablaßschraube	M 10 alle	16
		A4S 310R	25
		A5S 300J	35
		A5S 560Z	50
7AZ	Einfüllschraube	A4S 310R	33
		A5S 300J	40
		A5S 310Z / A5S 560Z	100

2. 93

24-4 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 11	Getriebegehäuse, Ölwanne		
8AZ	Öleinfüllrohr	3 HP-22	105
		4 HP-22/24/A5S 310Z	98
9AZ	Verschlusschraube M 18	alle	43
10AZ	Ölkanalverschlusschrauben	A5S 300J	8
		A5S 310Z / A5S 560Z	15

2. 93

24-5 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 13	Getriebeverlängerung, Lager, Dichtring		
1AZ	Nutmutter/Abtriebsflansch	A5S 310Z / A5S 560Z	120

2. 93

24-6 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 21	Antriebs-, Zwischen- und Abtriebswellen		
1AZ	Bundmutter Abtriebsflansch	A5S 300J	225
		alle	100

2. 93

24-7 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 22	Planetentrieb		
1AZ	Bremskupplung D / G an Getriebegehäuse	M 8 A5S 310Z	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alle Schrauben spielfrei anlegen. 2. Mittlere Schraube 30 3. Beide äußeren 15 dann 30 4. Alle von der Mitte aus 63

6. 93

24-8 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 23	Schaltkupplungen		
1AZ	Torxschrauben für Kupplung F am Getriebegehäuse	M 6 4 HP-22/24	10

6. 93

24-9 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 30	hydr / el Steuerteile und Regelelemente		
1AZ	Schaltgerät an Getriebe	M 6 3 HP-22	11
		M 6 4 HP-22/24/A5S 310Z	8
		A4S 310R	20
		M6 x 12 A5S 560Z	6
		M6 x 55	8
2AZ	Ventilgehäuse an Schaltgerät	M 6 alle	5

6. 93

24-10 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 31	Ölpumpe		
1AZ	Ölpumpe an Gehäuse	M 6 alle	11
		A4S 310R	20
2AZ	Ölsieb	alle	8
		A5S 310Z / A5S 560Z	6
3AZ	Ölpumpengehäuse	A4S 310R	20
		A5S 310Z	10
4AZ	Anschlußstutzen Ölkühlerleitung an Getriebe	A5S 300J / A4S 310R	28

7. 93

24-11 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 32	Regler		
1AZ	Reglerflansch an Getriebe	M 8 alle	16
2AZ	Gewindestift an Fliehkraftregler	M 6 alle	3
3AZ	Sechskantmutter an Gewindestift	alle	10
4AZ	Sechskantschraube an Fliehkraftregler	M 6 alle	11
5AZ	Reglergehäuse an Nabe	M 6 4 HP 22/H	11

6. 93

24-12 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 34	Schaltventile, Parksperre		
1AZ	Druckregler an Ventilgehäuse	M 6	4 HP-22/24 EH/A5S 310Z
			5
			A4S 310R
			10
2AZ	Magnetventil an Ventilgehäuse	M 6	4 HP-22/24 EH/A5S 310Z
			5
			A4S 310R
			10
			A5S 560Z
			6
3AZ	Führungsplatte/Parksperrenmechanismus		A5S 310Z
			10
			A5S 560Z
			23
4AZ	Impulsgeber	M5	A5S 310Z
			5
			A5S 300J
			6
			A5S 560Z
			6
		M8	
			23

6. 93

24-13 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 35	Kabelbaum, Schaltelemente und Fühler		
1AZ	Getriebe-Steckdose an Gehäuse	M 26	4 HP-22/24 EH/A5S 310Z
			12
			A4S 310R
			14

6. 93

24-14 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 40	Drehmomentwandler		
1AZ	Drehmomentwandler an Schwungrad	M 8 alle	26
		M 10 alle	49
		A4S 310R/A5S 310Z/ A5S 300J / A5S 560Z	45

6. 93

24-15 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 51	Äußere Schaltbetätigungsteile		
1AZ	Getriebehebel an Getriebe	M 8 alle	9
		A4S 310R	20
		A5S 300J	15

6. 93

24-16 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 52	Innere Schaltung		
1AZ	Schaltsegment an Welle	A4S 310R	22

6. 93

24-17 Getriebe automatisch		Typ	Nm
24 71	Getriebeaufhängung		
1AZ	Querträger an Karosserie	alle	21
2AZ	Gummilager an Querträger bzw. Getriebe	alle	21
3AZ	Tragrohr am Motorträger	E36	42
4AZ	Gummilager an Tragrohr	E36	21
5AZ	Tragblech	E36	21

6. 93

25-1 Schaltung		Typ	Nm
25 11	Mittelschaltung mechanisches Getriebe		
1AZ	Lagerbock vorn an Schaltkonsole	alle mit Blechkonsole	25
2AZ	Schaltkonsole an Getriebe	alle mit Blechkonsole	23
3AZ	Schaltkonsole hinten an Karosserie	alle	11
4AZ	Lagerbock für AL-Schaltarm an Getriebe	E 30 M 3	21,5
5AZ	AL-Schaltarm an Lagerbock	E 30 M 3	11
6AZ	Lagerbock für Schaltarm an Karosserie	alle	21
		E 31	9
7AZ	Schaltstange verstellbar (Klemmstück)	E 31	23

2. 93

25-2 Schaltung		Typ	Nm
25 16	Mittelschaltung automatisches Getriebe		
1AZ	Bowdenzughülle an Halter - Schaltbock und Getriebe	alle	10
2AZ	Klemmschraube am Getriebe	alle	11
3AZ	Schaltbock an Tunnel	alle	7
4AZ	Schalter an Schaltbock	alle	4,5

2. 93

26-1 Gelenkwelle		Typ	Nm	
26 11	Gelenkwelle komplett			
1AZ	Gelenkscheibe an Gelenkwelle und Getriebe	M10/8,8	alle	48
		M10/10,9	alle	64
		M14	E 31	160
		M12/8,8	E 32, E 34, E 36	81
		M12/10,9	E 32, E 34, E 36	100
			M3, M5	115
2AZ	Kreuzgelenk Gelenkwelle an Getriebe	M 10	alle	64
		M 12	E 32, E 31	95
3AZ	Klemmring für Schiebestück nach Montage im Fahrzeug	alle	10	
		E 30 Allrad	22	

7. 93

26-2 Gelenkwelle		Typ	Nm		
26 11	Gelenkwelle komplett				
4AZ	Gelenkwelle an Antriebsflansch (Hinterachse)	Kreuzgelenk	Quetschmutter * M 10	alle	64
			Rippmutter M 10	alle	90
		Gleichlaufgelenk	Quetschmutter * M 8	alle	32
			Rippmutter M 8	alle	43
			M 10	alle	64
		5AZ	Gabelstück an Lagerzapfen Gelenkwelle-Mitte mit Loctite (Ausführung ohne Schiebestück)	alle	97
6AZ	Mittellager an Karosserie	alle	21		
* Nach Lösen der Verschraubung nur Rippmuttern mit höherem Anziehdrehmoment verbauen.					

2. 93

27-1 Verteilergetriebe - Allrad -		Typ	Nm
27 00	Verteilergetriebe allgemein		
1AZ	Verteilergetriebe an Schaltgetriebe M 10	alle	42
2AZ	Verteilergetriebe an Automaticgetriebe M 8	alle	23
3AZ	Gelenkscheibe an Schaltgetriebe und Verteilergetriebe M 12	alle	90
4AZ	Verschraubung Gehäuse M 8	alle	25
5AZ	Verschraubung EM- Kupplung an Gehäuse M 8	alle	25
6AZ	Abtriebsflansch Bundmutter mit Schraubensicherung Loctite 270 oder Hylogrip einsetzen	alle	110

2. 93

27-2 Verteilergetriebe - Allrad -		Typ	Nm
27 00	Verteilergetriebe allgemein		
7AZ	Verschlußschraube M 24 x 1,5 M 14 x 1,5	alle	33
	M 18 x 1,5	alle	23
8AZ	Getriebequerträger an Gummilager M 12	alle	80
	Getriebeträger an Karosserie M 8	alle	24

2. 93

31-1 Vorderachse		Typ	Nm
31 00 Allgemeines	Für Schraubverbindungen, welche das Fahrverhalten beeinflussen, ist außer dem Anziehdrehmoment die zusätzliche Forderung "Fahrzeug in Normallage" unbedingt zu beachten.		
	<p>Normallage:</p> <p>Fahrzeug mit kompletter Ausrüstung für den normalen Fahrbetrieb mit 2 x 68 kg auf den Vordersitzen (Sitze in Mittelstellung) 1 x 68 kg auf dem Rücksitz (Mitte) 1 x 21 kg im Kofferraum (Mitte) und vollgetankt.</p>	alle Modelle außer s. u.	
	Fahrzeug mit kompletter Ausrüstung für den normalen Fahrbetrieb mit 2 x 68 kg auf den Vordersitzen (Sitze in Mittelstellung) 1 x 14 kg im Kofferraum (Mitte) und vollgetankt.	E 24, E31, M3, M5, Cabrio	

31-2 Vorderachse		Typ	Nm
31 10	Vorderachsaufhängung		
1AZ	Vorderachsträger an Motorträger	M 10 9.8 alle	47
		M 10 8.8 alle	42 (325 iX mit Loctite)
		M 12 alle	77
		M 12 12.9 E 36*	105
2AZ	Vorderachsträger vorn an Karosserie	M 10 8.8 E 34 525iX	47
3AZ	Vorderachsträger hinten an Karosserie (Bundschraube)	E 34 525iX	59
4AZ	Vorderachsträger mit Verstärkungskreuz an Motorträger	E 31	47
5AZ	Verstärkungskreuz an Schweller	E 31	42
6AZ	Verstärkungskreuz an Halter Halter an Karosserie	E 31	42
7AZ	Verstärkungskreuz (Buchse) an Karosserie	E 31	127
* Schrauben immer erneuern und mit Montagepaste LM 48 befeuchten			

31-3 Vorderachse		Typ	Nm
31 12	Lenker und Streben		
1AZ	Zugstrebe an Vorderachsträger (In Normallage anziehen s. S. 31-1)	E 12, E 24 bis 5.82	80
		E 23	135
2AZ	Querlenker an Vorderachsträger (in Normallage anziehen s. S. 31-1 - außer E 31)	E 21, E 12, E 24 bis 5.82, E 32, E 34, E 31	77,5
3AZ	Querlenker (Kugelgelenk) an Vorderachsträger	E 30, E 36	85
		E 30 325 IX	100
4AZ	Querlenker an Federbein	E 21, E 30	65
5AZ	Querlenker an Schwenklager/Federbein	E 30 325IX	85 93 (Polystopmutter)
		E 34 525IX	80

31-4 Vorderachse		Typ	Nm
31 12	Lenker und Streben		
6AZ	Querlenker an Achsschenkel	E 36	62
7AZ	Querlenker-Halter an Motorträger	E 30	42
		E 36	47
8AZ	Kugelgelenk für Querlenker an Vorderachsträger	E 34 525IX	77
9AZ	Querlenker an Kugelgelenk	E 34 525IX	80
10AZ	Querlenker-Halter an Vorderachsträger	E 34 525IX	47
11AZ	Druckstrebe an Karosserie (in Normallage anziehen s.S. 31-1)	E 28, E 24 ab 5.82	130
12AZ	Druckstrebe an Spurstangenhebel	E 28, E 24 ab 5. 82, E 32, E 34, E 31	93

31-6 Vorderachse		Typ	Nm
31 21	Radlagerung und Achsschenkel		
1AZ	Halsmutter (Lagereinheit)	E 28, E 24 ab 5. 82, E 30, E 32, E 34, E 31, E 36	290
2AZ	Abtriebswelle an Mitnehmerflansch	E 30 325 IX, E 34 525IX	250
3AZ	Kronenmutter- Einstellvorschrift siehe Rep.-Anleitung	E 21, E 12, E 24 bis 5. 82, E 23	
4AZ	Achsschenkel an Federbein M12x20	E 36	107*
	Paßschraube M12x42	E 36	107
* Schrauben sind mikroverkapselt - immer erneuern			

31-7 Vorderachse		Typ	Nm
31 31	Federbein		
1AZ	Federbein-Stützlager an Radhaus	alle	22
2AZ	Stoßdämpfer-Kolbenstange an Stützlager	E 21, E 23 E 12, E 24 bis 5. 82	80
	M 14	alle	64
	M 12 (mit Außensechskant-Kolbenstange)	alle	64
	M 12 (mit Innensechskant-Kolbenstange)	alle	44
3AZ	Federbein-Stoßdämpfer an Schwenklager	E 34 525IX	80

31-8 Vorderachse		Typ	Nm
31 32	Stoßdämpfer		
1AZ	Schraubring für Federbein-Stoßdämpfer	alle	130

31-9 Vorderachse		Typ	Nm
31 35	Stabilisator		
1AZ	Haltebügel an Vorderachs-Träger bzw. an Karosserie	E 21	50
		E 12, E 24 bis 5. 82	45
	M 8	alle	22
2AZ	Stabilisator an Querlenker (in Normallage anziehen s. S. 31- 1)	E 21	130
3AZ	Pendelstütze an Querlenker und Stabilisator (in Normallage anziehen s. S. 31- 1)	M 8 E 23	25
		M 10 E 23	50
4AZ	Pendelstütze an Querlenker	E 34 525iX	22
5AZ	Pendelstütze an Stabilisator	E 34 525iX	78

31-10 Vorderachse		Typ	Nm
31 35	Stabilisator		
6AZ	Druckstange an Federbein und Stabilisator (gelbchromatiert)	E 28	20
	(weißchromatiert)	E 28, E 24 ab 5.82	33
	(gelb)	E 32, E 24 ab 5. 82, E 28, E 34, E 31	59*
7AZ	Druckstange an Federbein und Stabilisator	M 3, E 36	59*
		325iX	47
8AZ	Druckstange (mit Gabelstück) an Stabilisator	E 30	47
9AZ	Gabelstück an Querlenker	E 30, E 36	42
* Schlüsselfläche am Kugelkopf muß parallel zur Dämpferachse stehen			

31-11 Vorderachse		Typ	Nm
31 50	Vorderachsgetriebe		
1AZ	Vorderachsgetriebe an Motorölwanne	E 30, E 34	42
2AZ	Einfüllschraube	E 30	53
		E 34	70
3AZ	Ablaßschraube	E 30	20
		E 34	70
4AZ	Antriebsatz an Vorderachsgetriebe	E 30	22
5AZ	Lagerdeckel an Vorderachsgetriebe	E 30	22
6AZ	Verschraubung des Vorderachsgetriebe-Gehäuse	E 34	74 ± 4

31-12 Vorderachse		Typ	Nm
31 52	Tellerrad und Ritzel mit Lagern		
1AZ	Bundmutter an Kegelrad	E 34	mind. 170
2AZ	Tellerradschraube*	E 30	1. Fügmoment 50 + 5 Nm 2. Drehwinkel 60° - 5°
<p>* Schrauben immer erneuern. Gewindebohrungen des Tellerrades säubern. Schraubensicherung (Bezugsnachweis BMW Teilledienst) verwenden.</p>			

31-13 Vorderachse		Typ	Nm
31 60	Abtriebswelle		
1AZ	Lagerbock für Abtriebswelle an Motorölwanne	E 30, E 34	22

32-1 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 00	Lenkung		
1AZ	Lenkgetriebe an Vorderachsträger	E 21	50
		E 21 (Hydro)	41
		E 12, E 24 bis 5.82, E 23	42 ± 4
	M 10	E 28, E 24 ab 5.82, E 30, E 32*, E 34*, E 31*, E 36	42
	M 12	E 28, E 24 ab 5.82, E 32, E 34, E31	80 ± 8
	M12 10.9	E 32/3	110 ± 13
* Es muß eine Schraube der Klasse 10.9 verbaut werden			

32-3 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 13	Lenkgetriebe mit Servo-Einrichtung		
1AZ	Abschlußdeckel für Schnecke	E 12, E 24 bis 5.82	34
2AZ	Abschlußdeckel für Segmentwelle	E 12, E 24 bis 5.82	31
3AZ	Sicherungsmutter der Einstellschraube für Kolbenbewegung	E 12, E 24 bis 5.82	6
4AZ	Gegenmutter für Nachstellschraube	alle	27
5AZ	Ölablaßschraube	alle	42

32-4 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 13	Lenkgetriebe mit Servo-Einrichtung		
6AZ	Ringmutter (bei Draht Ø 2,5 mm)	E 30	120
	(bei Draht Ø 2,5 mm)	E 30	150
7AZ	Ventilgehäuse an Gehäuse	E 30	18
8AZ	Druckstück-Deckel	E 30	18
9AZ	Leitungen (Hohlschraube) an Lenkgetriebe	M 10 E 30	10
		M 12 E 30	20
10AZ	Hohlschraube mit Innensechskant	525iX	20
11AZ	Leitung (Rohrbördel) an Lenkgetriebe	E 30, E 36	8

32-5 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 21	Lenkhebel		
1AZ	Spurstange an Kugelgelenk (Kontermutter)	E 21	60
2AZ	Spurstange an Zahnstange	E 21, E 30	75
		E 36	71
3AZ	Spurstangen-Kronenmutter/selbstsichernde Mutter <i>Achtung!</i> Spurstangen mit Splintlöchern dürfen nicht mit selbstsichernden Muttern verschraubt werden.	alle außer E 34 525iX	36, 5 ± 3, 5 50
4AZ	Spurstangen - Klemmschraube (in Normallage anziehen s. S. 31- 1)	alle	14
5AZ	Spurstange - Kontermutter	E 36, E 34 525iX	45

32-6 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 21	Lenkhebel		
6AZ	Lenkstockhebel an Lenkgetriebe (Anziehwert darf bis zur richtigen Stellung zum Sicherungsblech überschritten werden)		
	M 22	alle	mind. 140
	M 26	E 23	mind. 180
		E 32, E 34	59
		E 31	70
7AZ	Lenkführungshebel an Vorder- achs-Träger		
	M 10	alle	42
	M 12	alle	85

32-7 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 21	Lenkhebel		
8AZ	Spurstangenhebel an Federbein		
	Schraubensicherung: Draht	E 12, E 24 bis 5.82	55
	Loctite 270	E 28, E 24 ab 5. 82, E 23	62 *
		E 32, E 34, E 31	110 *
		M 3	30 *
9AZ	Spurstangenhebel an Querlenker		
		E 12, E 24 bis 5.82, E 23, M 3	66
		E 28, E 24 ab 5. 82, E 32, E 34, E 31	93
10AZ	Zugstrebe an Spurstangenhebel	E 23	93
11AZ	Druckstrebe an Spurstangenhebel	E 32, E 34, E 31	93
* Gewinde der Bohrungen und Schrauben säubern.			

32-8 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 31	Lenksäule		
1AZ	Kreuzgelenk / Gelenkscheibe an Lenkgetriebe / Lenkspindel	E 12, E 24 bis 5.82	25
		E 21, E 30, E 28, E 23, E 24 ab 5.82, E 32, E 34 E 31	22
		E 36	19
2AZ	Lagerbock für Lenkradverstellung am Träger der Instrumententafel und Fußhebellagerbock M 8	alle	22
3AZ	Sechskantschraube am Lagerbock für Lenkradverstellung M 10 x 115	E 12, E 24 bis 5.82	25
	M 8 x 110	E 28, E 24 ab 5.82	22
	M 10 x 170	E 23	27
	Für die Modelle E 32, E 34 , E 31 siehe Rep.-Anleitung		

32-9 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 31	Lenksäule		
4AZ	Schelle / Bügel für Mantelrohr	alle	22
		E 23	10
5AZ	Airbag: Lenksäule an Halter	alle	18
6AZ	Lenksäule an Instrumententafel	alle	22
7AZ	Lenksäule an Hebel	alle	14

32-10 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 33	Lenkrad		
1AZ	Lenkrad an Lenkspindel	Mutter alle	80
		Schraube alle	63

32-11 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 34	Airbag und Lenkrad für Airbag		
1AZ	Airbag-Einheit an Lenkrad	alle	8
2AZ	Frontsensor an Radhaus	alle	10

32-12 Lenkung und Achsvermessung		Typ	Nm
32 41	Pumpe und Ölversorgung		
1AZ	Lagerbock der Flügelpumpe an Zyl.-Kurbelgehäuse (Distanzscheiben beachten) s. a. Service-Information Gr.32	alle	22
2AZ	Pumpenabstützung an Motorträger	E 32 M60	22
3AZ	Schlauchleitungsanschlüsse an Flügelpumpe und Lenkgetriebe	M 14 alle	35
		M 16 alle	40
4AZ	Schlauchleitungsanschlüsse an DS-Regler	alle	40

33-1 Hinterachse		Typ	Nm
33 11	Hinterachsgetriebe-Gehäuse mit Deckel		
1AZ	Gehäusedeckel	M 10/8.8 alle	45
		M 10/10.9 E 31	90
2AZ	Seitliche Lagerdeckel (In die Durchgangsbohrungen, Schrauben mit Loctite 270 einsetzen)	M 8 alle außer E 36	22
		M 8* E 36	1. Fügoment 10 +2 2. Drehwinkel 40° +5°
3AZ	Öleinfüll- und Ablasschraube	alle	70
4AZ	Mitnehmerflansch rechts	M 10 E 34 Allrad	59
5AZ	Mitnehmerflansch links	M 14x1,5* E 34 Allrad	1. Fügoment 90 2. Drehwinkel 100° +4°
* Schrauben immer erneuern			

33-3 Hinterachse		Typ	Nm
33 12	Tellerrad und Ritzel mit Lagern		
1AZ	Tellerrad an Ausgleichgehäuse	M 10* alle	1. Fügoment 50 +5 2. Drehwinkel 60° -5°
		M 12x1,5* alle	1. Fügoment 100 +10 2. Drehwinkel 50° +5°
		M 14x1,5* alle	1. Fügoment 100 +10 2. Drehwinkel 30° +4°
* Schrauben immer erneuern, Schrauben und Gewinde öl- und fettfrei, Schraubensicherung mit Loctite 270			

33-4 Hinterachse		Typ	Nm
33 12	Tellerrad und Ritzel mit Lagern		
2AZ	Antriebsflansch an Antriebskegelrad	M 20 K	min. 175
		M 20 M	min. 185
		M 22 G	min. 210
Typ K = Seitendeckel mit 4 Schrauben Typ M = Seitendeckel mit 6 Schrauben Typ G = Seitendeckel mit 8 Schrauben			

33-5 Hinterachse		Typ	Nm
33 14	Sperrdifferential mit Lagern		
1AZ	Deckel an Ausgleichgehäuse	M 8* alle	33
		M 10* alle	47
* Schraubensicherung mit Loctite 270			

33-6 Hinterachse		Typ	Nm
33 17	Hinterachsgetriebe-Aufhängung		
1AZ	Hinterachsgetriebe an Hinterachsträger	E 21	90
		E 12, E 24 bis 5.82	80
		E 28 und E 24/5.82, E 30 E 32, E 34, E23	123
	vorn	E 36	95
	hinten	E 36, E 31	77
2AZ	Hinterachsgetriebe an Pendelstütze und Pendelstütze an Karosserie	E 30, E 21	90
3AZ	Hinterachsgetriebe an Gummlager	E 12, E 28, E 24, E 23	87
		E 34, E 32	77
4AZ	Hinterachsgetriebedeckel Gummlager an Karosserie	E 30	87
5AZ	Hinterachsgetriebehalter an Gehäuse- deckel	M 12/8.8 E 32	81
		M 12/10.9 E 32, E 34	102

33-9 Hinterachse		Typ	Nm
33 21	Abtriebswellen		
1AZ	Abtriebswelle an Hinterachsgetriebe und Mitnehmerflansch		
	Zylinderschraube	M 10 alle	83
		M 10 mit Sperrverzahnung*	alle
		M 12 alle	110
	Torx-Schraube	M 10 alle	83
		M 8 mit Rippverzahnung	alle
		M 10 mit Rippverzahnung	alle
			100
2AZ	Mitnehmerflansch an Abtriebswelle	E 30	200
	(Bundmutter leicht geölt)	E 36 außer M3	250
		E 31, E36 M3	300
* Schrauben und Unterlegbleche erneuern			

33-10 Hinterachse		Typ	Nm
33 32	Lenker und Streben		
1AZ	Längslenker an Hinterachsträger (in Normallage anziehen s. S. 31-1)	alle	67
		10.9	77
		M 5-E 34	79 ± 8*
2AZ	Längslenker an Karosserie	M 14x1,5 E 31	127
3AZ	Längslenker an Radträger	M 18x1,5 E 31	278
4AZ	Führungslenker an Radträger (Kegelzapfen und -bohrung müssen fettfrei sein!)	E 31	80
5AZ	Führungslenker an HA-Träger	E 31	95
6AZ	Tragarm an HA-Träger	M 14x1,5 E 31	127
7AZ	Tragarm an Radträger	E 31	150
8AZ	Querlenker oben an Radträger	M 14x1,5 E 31	127
* In Verbindung mit Werkzeug 33 3 060 Drehmomentschlüssel auf 55 Nm einstellen			

33-12 Hinterachse		Typ	Nm
33 32	Lenker und Streben		
16AZ	Abstützwinkel an Karosserie	E 21, E 30	28
17AZ	Schubstrebe an Karosserie	M 8/8.8 alle	25
		M 8/10.9 E 30	30
18AZ	Zusatzlenker an Längslenker und Hinterachsträger (in Normallage anziehen s. S.31 - 1)	M 14x1,5 alle	127
19AZ	Zusatzstrebe an Hinterachsträger	M 12x1,5 E 32, E 34	110

33-13 Hinterachse		Typ	Nm
33 33	Achsaufhängung		
1AZ	Gummlager an Hinterachsträger	E 21, E 23	95
		E 21, E 28, E 24	40
2AZ	Gewindebolzen an Karosserie	E 36	120
3AZ	Hinterachsträger mit Gummlager an Karosserie	M 12x1,5 E 36	77
		M 14x1,5 alle	140
4AZ	Hinteres Gummlager an Karosserie	M 10* E 32, E34	45
5AZ	Hinterachsträger an Gummlager hinten	M 12 E 32, E34	77
* Schrauben und Gewinde öl- und fettfrei, Schraubensicherung mit Loctite 270			

33-17 Hinterachse		Typ	Nm
33 52	Stoßdämpfer		
1AZ	Stoßdämpfer an Längslenker, Tragarm bzw. Querlenker (In Normallage anziehen s. S. 31 - 1)	E 12, E 24, E 23, E 28 E 32, E 34	127
		E 21	54
		E 30	87
		E 36	100
		E 31	115
	Schraube 10.9	E 30, E 34, E 32	130
2AZ	Stoßdämpfer-Federbein an Federteller	E 21, E 30	15
3AZ	Mutter und Kontermutter/Selbstsichernde Mutter	E 28, E 34, E 24, E 23	25
4AZ	Stoßdämpfer an Gummlager	E 30	15
5AZ	Stoßdämpfer mit Gummlager an Karosserie	M 8 alle	22

33-18 Hinterachse		Typ	Nm
33 55	Stabllisator		
1AZ	Stabllisator an Längslenker (In Normallage anziehen s. S. 31 - 1)	M 8 E 30, E 31	22
		M 10 E 31	42

34-1 Bremsen		Typ	Nm
34 00	Bremsentest und Entlüftung		
1AZ	Entlüfterventil	SW 7 alle	5
		SW 9 alle	6
34 11	Vorderradbremmen		
1AZ	Bremsscheibe an Radnabe	alle	16
2AZ	Bremssattel an Achsschenkel (Schrauben leicht geölt)	E 30 325IX, E 36, E 34 E 32, E 31	110
		E 21, E 12, E 24, E 23	95
		E 28, E 24 ab 5.82 E 30,	123
3AZ	Führungsschraube	SW 7 E 28, E 34, E 24 ab 5.82 E 30, E 32, E 31, E 36	30 - 5
4AZ	Schrauben an Führungsbolzen (immer erneuern)	E 30	35

34-2 Bremsen		Typ	Nm
34 21	Hinterradbremmen		
1AZ	Bremstrommel /-scheibe an Radnabe	alle	16
2AZ	Radzylinder an Bremsträger	alle	10
3AZ	Bremsträger an Längslenker	alle	65
4AZ	Bremssattel an Längslenker/ Radträger	alle	67
5AZ	Führungsschraube	SW 7 alle	30 - 5

34-3 Bremsen		Typ	Nm
34 31	Hauptbremszylinder		
1AZ	Hauptbremszylinder an Bremskraftverstärker Unterdruck	E 30	24
		E 32	21
		E 28, E 34, E 36	26
2AZ	Hauptbremszylinder an Bremskraftverstärker Hydraulisch	E 24, E 28, E 31*, E 32*, E 34*	28
34 32	Bremsleitungen		
1AZ	Überwurfschrauben / Bremschläuche	M 10 x 1 alle	19
		M 12 x 1 alle	17
* Innensechskantschraube durch eine Sechskantschraube ersetzen, siehe BMW-Teilledienst			

34-5 Bremsen		Typ	Nm
34 33	Bremskraftverstärker		
10AZ	Hydraulikleitung zum Druckspeicher an DS-Regler	E 32, E 31	47
11AZ	Hydraulikleitung an Druckspeicher	E 32, E 31	40
12AZ	Bremsgerät an Fußhebellagerbock	alle	22
34 50	Schlupfregelsysteme (ABS, ASC)		
	ASC + T Filterglocke an Filterkopf	E 31, E 32, E 34	15

35-1 Fußbetätigung		Typ	Nm
35 11	Fußhebellagerbock		
1AZ	Lagerbock an Karosserie	alle	22
2AZ	Mutter der Achslager	alle	27

35-2 Fußbetätigung		Typ	Nm
35 21	Bremsfußhebel mit Gestänge		
1AZ	Kontermutter Kolbenstange	alle	27
2AZ	Mutter der Achslagerung	alle	27
3AZ	Zugstange Kontermutter für Gabelkopf	alle	27
4AZ	Umlenkhebel links und rechts Mutter der Lagerschraube	alle	27
5AZ	Stützrohr an Lagerbock Bremsgerät	alle	22
6AZ	Stützrohr an Lagerbock Umlenkhebel	alle	27

35-3 Fußbetätigung		Typ	Nm
35 31	Kupplungsfußhebel mit Gestänge		
1AZ	Kontermutter Kolbenstange		
2AZ	Kontermutter Feder	alle	6
3AZ	Lagerbolzen Kolbenstange	alle	22
4AZ	Geberzylinder am Fußhebelwerk	alle	9
5AZ	Lagerbolzen Feder-Pedal	alle	22
6AZ	Kupplungspedal Mutter für Exzentrerschraube	alle	22

35-4 Fußbetätigung		Typ	Nm
35 41	Fahrfußhebel mit Gestänge		
1AZ	Vollgasanschlag	alle	10

36 -1 Räder und Bereifung		Typ	Nm
36 10	Räder		
1AZ	Radschraube	alle	100 ± 10

36 -2 Räder und Bereifung		Typ	Nm
36 11	Scheibenräder (Felgen)		
1AZ	Schaufelrad an Tragrad Schrauben mit Loctite 243 blau bestreichen	alle	9

37-1 Gekoppelte Federungssysteme		Typ	Nm
37 12	Regel- und Federungssysteme hinten		
1AZ	Druckleitungsanschlüsse (elektrisches System)	alle	14
2AZ	Druckleitungsanschlüsse (Umlaufsystem)	E 32, F 34	20
3AZ	Druckleitungsanschluß an der Tandem- pumpe	E 32, E 34	31
4AZ	Muttern am Winkelgelenk des Regelgestänges	E 32, E 34	3
5AZ	Regelhebel an Stabilisator	alle	9
6AZ	Mutter auf Regelstangengewinde	E 32	2
7AZ	Halter des Niveauregelventils an der Hinterachse	M 8 E 32, E 34	22
		M 6 E 32, E 34	9
8AZ	Niveauregelventil an Halter	E 32, E 34, E 30 touring	9

37-2 Gekoppelte Federungssysteme		Typ	Nm
37 14	Elektrische Komponenten		
1AZ	Warnschalter für Radsturz an Haltebock	E 32, E 34	9
2AZ	Winkelgelenk der Anlenkstange	E 32, E 34	5
3AZ	Hydraulikschalter an Verteiler	E 24, E 32	25
4AZ	Hydraulikschalter an Hydroaggregat	E 24, E 32	27
5AZ	Magnetventil an Hydroaggregat	E 24, E 32	55
37 21	Druckspeicher		
1AZ	Druckspeicher an Karosserie	alle	9

51-1 Karosserie-Ausstattung		Typ	Nm
51 11	Stoßstange vorn		
1AZ	Stoßstange an Halter	M 6 E 32	9
		M 8 E 36	22
		M 10 E 34	43
2AZ	Stoßstange mit Halter an Pralldämpfer	M 10 E 31	22*
		M 10 E 36	55*
		M 12 E 30 Mod. 88, E 32, E 34	48
3AZ	Pralldämpfer / Halter an Motorträger	E 30, E 24	23
		M 6 E 31, E 32, E 34, E 36	9
		M 10 E 32, E 34	48
* Schraube mit Schraubensicherung einsetzen			

51-2 Karosserie-Ausstattung		Typ	Nm
51 11	Stoßstange vorn		
4AZ	Stoßstange an Seitenwand	E 30	7
5AZ	Halter an Seitenwand	E 36	6
6AZ	Abstützung Stoßstange (hinter Nebelscheinwerfer)	E 36	3
7AZ	Halter Nebelscheinwerfer	E 36	2,5

51-3 Karosserie-Ausstattung		Typ	Nm
51 12	Stoßstange hinten		
1AZ	Stoßstange an Halter	M 10 E 31	40
		M 8 E 32, E 34, E 36	22
		M 10 E 34	42
2AZ	Stoßstange mit Halter an Pralldämpfer	M 10 E 36	42*
		M 12 E 30 Mod. 88, E 31, E 32, E 34	48
3AZ	Pralldämpfer / Halter an Karosserie	E 30, E 24	23
		M 6 E 31, E 32, E 34	9
		M 8 E 36	22
* Schraube mit Schraubensicherung einsetzen			

51-4 Karosserie-Ausstattung		Typ	Nm
51 12	Stoßstange hinten		
4AZ	Stoßstange an Seitenwand	E 30	7
5AZ	Halter an Seitenwand	E 36	3
6AZ	Halter Verkleidung unten an Karosserie	E 36	8,5
7AZ	Schraube Verkleidung unten	E 36	2,5

51-5 Karosserie-Ausstattung		Typ	Nm
51 16	Spiegel, Blenden, -Ascher, Ablagefächer		
1AZ	Rückspiegel an Vordertür	E 31, E 36	6
2AZ	Ablagefach Kunststoffmutter	E 30	5
51 21	Türschlösser vorn		
1AZ	Türschloß an Vordertür	E 31, E 36	9*
2AZ	Außengriff an Vordertür	E 31, E 36	10
3AZ	Türrasten an Karosserie	E 24, E 30	24
		E 31, E 32, E 34	28
* Schraube mit Schraubensicherung einsetzen			

51-6 Karosserie-Ausstattung		Typ	Nm
51 22	Türschlösser hinten		
1AZ	Türschloß an Hintertür	E 36	9*
2AZ	Außengriff an Hintertür	E 36	10
3AZ	Türrasten an Karosserie	E 32, E 34	24
51 26	Zentralverschluß		
1AZ	Zentralverschluß an Schloß	alle	2
* Schraube mit Schraubensicherung einsetzen			

54-1 Schiebehebedach, Verdeck		Typ	Nm
54 12	Mechanische Komponenten Schiebedach		
1AZ	Abdeckteil Seilzüge an Kasette	E 36	1,3
2AZ	Deckel an Kulisse	alle	6*
		E 34 touring	5*
3AZ	Schiene an Kasette	M 4 E 31, E 32, E 34	1,8
		M 5 E 32, E 34	2,8
4AZ	Abdeckteil Seilzüge an Kasette	E 36	1,3
5AZ	Schwebehimmel an Kulisse	E 36	3,5
6AZ	Kasette an Karosserie	M 5 E 34 touring, E 36	3,5
* Schraube bzw. Mutter erneuern			

54-2 Schiebehebedach, Verdeck		Typ	Nm
54 13	Elektrische Komponenten Schiebedach		
1AZ	Motor an Kasette	E 31, E 32, E 34, E 36	2,8
		E 34 touring	3,5
54 34	Verdeck motorisch		
1AZ	Hydraulikleitungen am EH-Verdeck	E 30	8,5
2AZ	Ventile an Hydroaggregat	E 30	2,0

54-3 Schiebehebedach, Verdeck		Typ	Nm
54 34	Verdeck motorisch		
3AZ	Motor/ Getriebeeinheit Verdeckklappenantrieb an Karosserie/ Träger	E 30	10
4AZ	Motor/ Getriebeeinheit Verdeckantrieb an Karosserie	E 30, E 36	10*
5AZ	Antriebshebel an Motor/ Getriebeeinheit M 6	E 30	3
6AZ	Schlepphebel an Motor/ Getriebeeinheit M 12	E 30	12,5
7AZ	Schubstangen an Antriebshebel M 4	E 30	1,2
8AZ	Schubstangen an Verdeck M 10	E 30	25
* Schraube mit Schraubensicherung einsetzen			

61-1 Allgemeine Fahrzeugelektrik		Typ	Nm
61 13	Steckverbindung		
1AZ	Türsteckverbindung an Karosserie	alle	5
2AZ	Sicherungsdose Schrauben für Schmelzsicherung M 6	alle	5
3AZ	Masse oder Plusstützpunkte	alle	5

61-2 Allgemeine Fahrzeugelektrik		Typ	Nm
61 31	Schalter		
1AZ	Temperaturschalter	91 °C alle	14
		99 °C alle	14
2AZ	Öldruckschalter	M 10, M 40, M 42 M 21, M 51 M 20, M 30, M 50 M 60, M 70, S 70	40
	Hinweis: geölt verschrauben	M 88-3, S 14, S 50, S 38 M 43	20
3AZ	Rückfahrlichtschalter	alle	20
4AZ	Lichtschalter an Instrumententafel	E 36	2
5AZ	Getriebeschalter an Schaltbock	alle	4,5

61-4 Allgemeine Fahrzeugelektrik		Typ	Nm
61 61	Frontscheibenwischer		
1AZ	Wischermotorbefestigung an Wischerkonsole	M 6 E 31	6
		E 36	10
2AZ	Anschlag für Parklage an Wischerkonsole	E 31	15
3AZ	ADV-Motor an Wischerkonsole	E 31	6
4AZ	Motorkurbel an Wischermotor	M 8 alle	27
5AZ	Wischachsenmutter an Karosserie	E 31, E 36, E 32, E 34	12
6AZ	Halter an Stirnwand	M 6 E 31	9
	Schrauben an Stirnwand	E 36 Coupe	10

62-1 Instrumente		Typ	Nm
62 16	Geber für Fahrzeugelektrik		
1AZ	Schrauben an Tachogeber	alle	6,6 - 8,4

64-1 Heiz- und Klimaanlage		Typ	Nm
64 12	Zusatzheizgerät mit Steuerelementen		
1AZ	Zusatzheizgerät an Karosserieboden	alle	4,5
2AZ	Glühkerze	E 24	17,5
		E 31, E 32, E 34	4
3AZ	Temperaturfühler	E 31, E 32, E 34	0,5
4AZ	Ölkontrollschraube und Öleinfüllschraube	alle 16	
5AZ	Befestigungsschrauben	M5 alle	6
		M 6 alle	10
		M 8 alle	24
		M 10 alle	48
6AZ	Schrauben am Filterdeckel	alle	0,9

64-2 Heiz- und Klimaanlage		Typ	Nm
64 21	Luft- und Wasserleitungen		
1AZ	Stehbolzen an Wärmetauscher	E 36	3
2AZ	Stehbolzen an Doppelrohr	E 36	2
3AZ	Mutter an Doppelrohr	E 36	3,5
64 51	Klimagerät (Verdampfer), Schaltgeräte		
1AZ	(Hochdruck-Mitteldruckpressostat)	alle	25 *
2AZ	(Niederdruckpressostat)	alle	19 *
3AZ	Dreifachsicherheitsschalter	alle	25
	* Schraubensicherung Teile-Nr. 81 22 9 407 144		

64-3 Heiz- und Klimaanlage		Typ	Nm
64 52	Kompressor		
1AZ	Kompressor an Motor	alle	22
2AZ	Federplatte Magnetkupplung	alle	20
3AZ	Vorspannung mit Drehmomentschlüssel für neue Keilrippenriemen	M40, M42, M43, M51	7...8,5
		S50	16...17
		M40, M42, M43, M51	5...6,5
		S50	12
4AZ	Vorspannung mit Steegergerät für neue Keilrippenriemen	M40, M42, M43, M51	77...83 Skalenteile
		S50	100 Skalenteile
		M40, M42, M51	66...73 Skalenteile
		S50	70 Skalenteile

64-4 Heiz- und Klimaanlage		Typ	Nm
64 53	Kondensator und Trockner mit Leitungen		
1AZ	Rohrverbindung	5/8" alle	20
		3/4" alle	39
		7/8" alle	42
		1 1/16" alle	48

65-1 Radio- und Sondergeräte		Typ	Nm
65 11	Radio		
1AZ	Madenschraube für Radiobefestigung	alle	0,5

72-1 Ausrüstungsteile und Zubehör für Karosserie		Typ	Nm
72 11	Sicherheitsgurt		
1AZ	Sicherheitsgurt an Karosserie bzw. Sitz	alle	48
2AZ	Schrauben der Gurthöhenverstellung	alle	24
3AZ	Sicherheitsgurt an Sitz	E 31	47*
4AZ	Sicherheitsgurt an Lehne	E 31	24
5AZ	Kopfstütze an Lehne	E 31	24
* Schraube mit Schraubensicherung einsetzen			